

# AUTOMATISCHER GILGEN SCHIEBETÜRANTRIEB SLX-M

## Für vielfältige Anwendungen

### Barrierefreier Komfort

Heute ist die Automatik-Schiebetür von der kundenfreundlichen Gebäudegestaltung nicht mehr wegzudenken. Es gibt viele Vorzeigebeispiele wie Flughäfen, Hotels, Restaurants, Shops usw., die deutlich aufzeigen, welchen Gewinn automatisierte Ein- und Durchgänge bieten.

Besonders für körperlich beeinträchtigte Menschen eröffnen automatische Türen ein entscheidendes «Mehr» an Komfort und Wertschätzung.

### Architektonisches Design

Neben den benutzerfreundlichen Aspekten setzt die Gilgen Automatiktür auch architektonische Akzente. Nicht nur die Funktionalität, auch das repräsentative Design kann gemäss den Wünschen von Bauherren und Architekten umgesetzt werden.

### Sicherheit

Der Gilgen Schiebetürantrieb SLX-M entspricht den steigenden Sicherheitsbedürfnissen. Wählbare Funktionen, wie einbruchhemmende Komponenten oder Türsysteme, die im Notfall den Fluchtweg gewährleisten sind nur einige Aspekte. Der zuverlässige Betrieb des SLX-M überzeugt und ist für vielseitige, anspruchsvolle Anwendungen ausgelegt. Auch höchste Betriebsfrequenzen sind für ihn kein Problem.



Die Gilgen Antriebseinheit SLX-M bildet die Basis zu verschiedenartigen Ausführungsvarianten. Das breite Funktionsangebot ermöglicht individuelle Durchgänge für einen optimalen Personenfluss. Er ist konzipiert für den härtesten Einsatz im Betrieb.



### Redundante automatische Türen für Flucht- und Rettungswege

Redundante Türsysteme für die automatische Öffnung sind mit einem Primär- sowie einem Sekundär-System ausgestattet. Sämtliche Systemkomponenten werden überwacht. Dies stellt sicher, dass in jedem Fall mit mindestens einem System die Notöffnung ausgelöst wird. Das Design der Türen bleibt durch den Einbau der redundanten Komponenten unverändert schlank und elegant.

### Notöffnung mit Gummiseil für Flucht- und Rettungswege nach CO 48 (Frankreich)

Bei einem Netzausfall öffnet die Tür einmalig über das eingebaute Gummiseil. Die Kombination mit einer Batterie wird empfohlen.



### Teleskoplösung

Der Gilgen Schiebetürantrieb SLX-M ist auch in der Teleskopausführung erhältlich. Hiermit erzielt man trotz engen Platzverhältnissen eine grosszügige Durchgangsbreite.

### Mehrpunkt-Verriegelung

Neben der Standardverriegelung im Antriebskasten, wird die hochwertige Mehrpunkt-Verriegelung FLUVERI angeboten. Sie sorgt für rasches und zuverlässiges Ver- und Entriegeln der Tür.

Die FLUVERI ist unsichtbar im Vertikalprofil der Türflügel eingebaut. Die gegenseitige Verhakung der Flügel verhindert das Aushebeln der Tür und bietet so erhöhten Einbruchschutz.

Sie ist in Kombination mit dem Gilgen Profilsystem PSXP möglich.

### Bodenverriegelung

Das manuelle Bodenschloss bietet durch das Blockieren der Türflügel einen zusätzlichen Schutz gegen Aufbrechen oder Eindringen.

### Technische Zusatznutzen für Montage und Wartung:

- mögliche Vormontage und einfache Fertigmontage
- grosszügige Platzverhältnisse des Antriebskastens sorgen für hohe Servicefreundlichkeit
- optimaler Flügeleinstellbereich, auch für Fremdflügel geeignet
- die Option der Stromzufuhr ermöglicht das Ansteuern von elektronischer Zusatzausstattung auf den Schiebeflügeln (z.B. Alarmglas)

### Geprüfte Sicherheit

Der Gilgen Schiebetürantrieb SLX-M ist TÜV-geprüft und entspricht den geltenden Normen und Anforderungen.

### Technische Daten - Gilgen Schiebetürantrieb SLX-M

Öffnungs-/Schliessgeschwindigkeit	0,03 - 0,8 m/s
Offenhaltezeit Tag: Einstellbare	
Zeitdauer, bis die Tür schliesst	0 - 45 s
Netzanschluss	230 VAC, 50 Hz 115 VAC, 60 Hz
statische Antriebskraft	max. 150 N
Schutzart	IP 23
Steuerspannung	24 VDC
Leistungsaufnahme	280 W
Umgebungstemperatur	-15 bis +50 °C
Flügelgewicht max.	1 x 150 kg 2 x 150 kg
Flügelgewicht redundant max.	1 x 150 kg 2 x 150 kg

