

GILGEN KIPPTORANTRIEBE DBX-D / DBX-W

Benutzerkomfort und kontrollierte Zufahrt für Einstellhallen

Vielfältige Funktionsangebote der Gilgen Antriebssysteme DBX-D / DBX-W, gepaart mit anpassungsfähigen Montagemöglichkeiten, ermöglichen eine individuelle bedienerfreundliche Automatisierung Ihrer Kipptoranlage. Die Antriebe sind für hohe Betriebsfrequenzen ausgelegt und verfügen über eine integrierte systembedingte Verriegelung.

Vielseitiger Nutzen

- einfache Montage und anpassungsfähige Funktionen
- komfortable Bedienung
- zuverlässiger dauerhafter Betrieb
- TÜV-geprüfte Antriebseinheiten
- fein ansprechende elektronische Überwachungselemente, die den EN-Tornormen entsprechen

Anwendungsmöglichkeiten

- hohe Betriebsfrequenzen
- einstellbare Geschwindigkeit und regulierbare Kraft für maximale Sicherheit und materialschonenden Betrieb
- robuste Alu-Übertragungseinheit mit leise laufendem Kettenzug und automatischer Verriegelung
- flexible Stromzuführung (geschützt in Antrieb eingebaut) zum Anschluss von Servicetür-Sicherheitsschalter und Sicherheitsleisten
- die funktionelle Handentriegelung sowie die optionale Notbatterie garantieren eine problemlose Toröffnung bei Stromausfall

Tore

Die universell einsetzbaren Gilgen Kipptorantriebe DBX-D / DBX-W, bewegen die verschiedensten Tore egal ob aus Holz, Kunststoff oder Stahl.

Auf Wunsch bietet Gilgen Door Systems professionelle Unterstützung von der Planung bis zur Wartung.

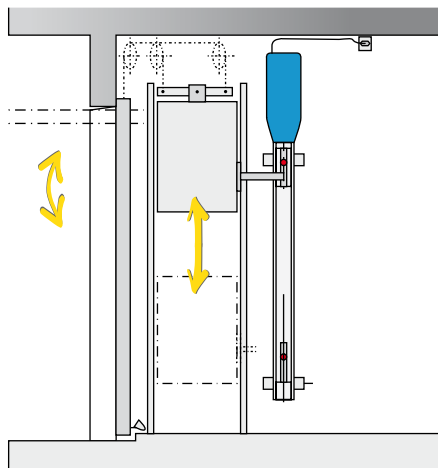
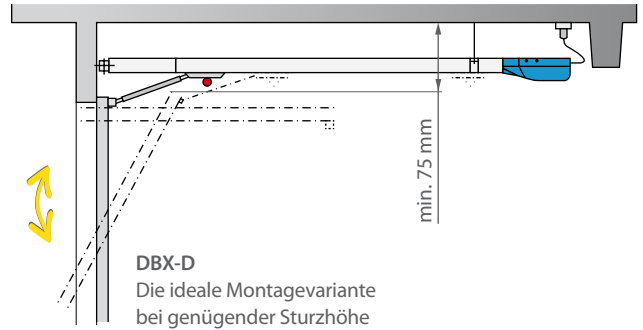


Die Gilgen Kipptorantriebe DBX-D / DBX-W, bieten neben einer kontrollierten Einfahrt auch hohen Benutzerkomfort. Besonders Einstellhallen profitieren von seiner dauerhaften Zuverlässigkeit!

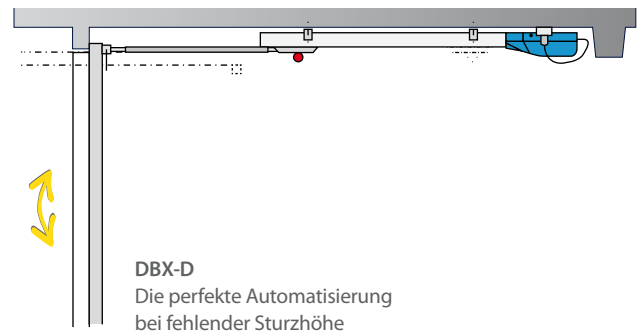


Gilgen Kipptorantriebe DBX-D / DBX-W

Der platzsparende Einbau und die vielseitigen Montagevarianten erlauben eine optimale Anpassung an Ihre Torsituation



DBX-W
Die saubere Lösung bei Seilzug-Kipptoren mit Wandgegengewicht



DBX-D = Deckenmontage
DBX-W = Wandmontage

Einsatzmöglichkeiten und technische Daten

Fahrweg	max. 5500 mm
Torgewicht	bis 500 kg
Verriegelung	systembedingt (Totpunktverriegelung)
Übertragungseinheit	Kettenzug, geschlossenes Alu-Profil, integrierte Kunststoff-Kettenführung
Beleuchtung	integrierte Halogenlampe 20 W
Anschlussmöglichkeiten	für Bedienungs- und Sicherheitselemente, potentialfreie Kontakte für Beleuchtung und Einstellhallen-Lüftung, Ampelanlage
Netzanschluss	230 V, 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	100 W
Zugkraft	500 N
Kraftbegrenzung	einstellbare Motorstromgrenze